

1.- ANTECEDENTES

1.1.- Debido a que nuestro municipio goza del título de "Primer pueblo mágico" es imperante realzar la calidad de vida de los habitantes del mismo, que a su tiempo permitirá una mejor proyección municipal y lo hará aún más atractivo para el turismo, en consecuencia, se prevé el aumento de nivel socioeconómico para sus habitantes. Por lo anterior es importante poner atención en el mejoramiento de la infraestructura en vías de acceso a las localidades pequeñas y más alejadas, así como en las necesidades no satisfechas de servicios básicos (drenaje, acceso al agua y electricidad), y de esta manera mejorar la situación de pobreza y rezago social en el municipio con respecto al año anterior.

1.2. Respecto a servicios básicos. De acuerdo con los informes anuales sobre situación de pobreza y rezago social del año 2022 elaborado por la Dirección General de Planeación y Análisis (DGPA), Secretaría de Bienestar, con información de: Medición Multidimensional de la Pobreza 2020 de CONEVAL, con información de INEGI 2020, y el Cuestionario Ampliado del Censo de Población y Vivienda 2020, aplicando la Metodología para la Medición Multidimensional de la Pobreza 2020 de CONEVAL. Se sabe que en 2022 del total de viviendas registradas (7,544), el 40.3% de ellas no cuenta con acceso a agua, el 12.7% no cuentan con drenaje, el 1.3% carece de electricidad.

En relación a infraestructura en vías de acceso según INEGI. con Datos calculados con base en la información proporcionada por las fuentes. SICT, Centro SICT Hidalgo. Dirección General del año 2021, en el municipio de Huasca de Ocampo del total de 216 kilómetros de longitud de la red de carretera y superficie de rodamiento, 27 kilómetros están pavimentados (alimentadores estatales), y 116 revestidas (caminos rurales), y 73 kilómetros de brechas mejoradas, por lo que aún se necesita mejorar las condiciones de los principales caminos que conectan a las comunidades entre sí, así como dentro de las mismas comunidades para mejorar las rutas de acceso a los puntos más importantes como escuelas, centros de salud, espacios turísticos, etc.

1.3. Todos aquellos pobladores radicantes de las 90 localidades (según) INEGI 2020, propietarios de viviendas con necesidades no satisfechas de servicios básicos y aquellos con la facultad de realizar gestiones ante las dependencias correspondientes.

1.4. Durante el año 2022, se benefició a 17 localidades con el inicio de ejecución de 50 obras de las cuales al término de este año 11 tuvieron un avance físico del 100%, en las que se destacan: obras de ampliación eléctrica, construcciones de empedrado, construcciones de pavimentación hidráulica en calle, construcción de red eléctrica en medio y bajo tensión, líneas de alimentación de

2.- IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

2.1. Falta de obras para la infraestructura de servicios básicos y vías de acceso en las localidades

2.2. La comunidad se queja por la falta de infraestructura pública municipal adecuada que permita llevar a sus hogares los servicios básicos, así como de la falta de vías de acceso adecuados para su comunidad y dentro de ella, sin embargo se realizan obras menores que permiten el rehabilitación de espacios públicos, mantenimiento de construcciones de servicios básicos y calles.



2.3. Las causas del problema: Recursos municipales insuficientes, Presupuesto basado sin estudio previo de las necesidades de infraestructura pública, Poca comunicación entre instancias gubernamentales, comunidad y autoridades municipales. Limitados proyectos de infraestructura para servicios básicos. Incorrecta orden de priorización en la planeación de obra pública. Difícil acceso a las ubicaciones con necesidad de obra pública. No se cuenta con entradas optimas al lugar, o es de difícil acceso por falta de otras obras.

2.4. Las efectos del problema: Los recursos municipales insuficientes generan servicios básicos insuficientes. El presupuesto basado sin estudio previo de las necesidades de infraestructura pública da como resultado una inconformidad en la población por el aumento de accidentes por el uso de recursos alternos. Poca comunicación entre instancias gubernamentales, comunidad y autoridades municipales generan servicios básicos insuficientes que conllevan a la inconformidad en la población y desarrolla un decremento en el atractivo

2.5. Al inicio de esta administración, 2020, se atendían pocas solicitudes debido a la falta de personal calificado, así como de recursos económicos para la realización de diversas actividades que incluyen gestión, recorridos para determinar la necesidad de realización de obras en las diversas comunidades, por lo que en el 2023 se procura adjuntar al área mayor personal y designar comisiones para

3.- DETERMINACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LA INTERVENCIÓN
(máximo 120 caracteres):

113

3.- la mejora de la planeación y gestión de obra pública en base a prioridad de realización en cada localidad a nivel municipal

3.1. El programa presupuestario de obra pública municipal se encuentra vinculado al Programa de Ejecución de las atribuciones del gobierno municipal

4.- COBERTURA

4.1. 90 localidades en las que existen 7544 viviendas que tienen necesidades conjuntas de servicios básicos, así como de infraestructura vial.

4.2. 30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad

POBLACIÓN POTENCIAL	POBLACIÓN OBJETIVA	POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
<ul style="list-style-type: none"> •90 localidades, 7544 viviendas propiedad de personas con capacidad para gestionar recursos. •17607 habitantes dentro de las 90 localidades del municipio. 	<ul style="list-style-type: none"> •1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad, •11,555 pobladores de 18 años y más, con necesidades de servicios básicos en su propiedad y capacidad de gestión para infraestructura pública. 	<ul style="list-style-type: none"> •Se beneficiaron 17 localidades con 30 obras distintas, lo que representa un 18% del total de las registradas.

4.4. Trimestral

5.- DISEÑO DE LA INTERVENCIÓN PÚBLICA

5.1.- Servicios de obras públicas con alta prioridad analizadas. Planificar los recursos por parte del municipio para proyectos de obra pública de alta demanda entregados y las estrategias de comunicación entre gobierno, empresas y comunidad, implementadas

5.2. 1) Las actividades que generan un soporte para los servicios son: Ejecución de obras de alta prioridad, Comprobar obra contra recurso entregado y Aprobación de obras públicas por parte de los involucrados

5.3. Aumento de la infraestructura en servicios básicos (agua, luz, drenaje) y de las vías de acceso a las localidades.

6.- ¿ES UN PROGRAMA

SI

SI
NO

1 2 3 4

Vinculación con los derechos humanos y la dimensión de bienestar económico

Alimentación		Directo		Indirecto	
Educación		Directo		Indirecto	
Salud		Directo		Indirecto	
Trabajo		Directo		Indirecto	
Vivienda		Directo		Indirecto	
Seguridad Social		Directo		Indirecto	
No Discriminación		Directo		Indirecto	
Medio ambiente sano		Directo		Indirecto	
Bienestar Económico		Directo		Indirecto	



ANEXO II. DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

UNIDAD RESPONSABLE/simbolo	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	ObPu
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD	
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD	
OBJETIVO ESTRATEGICO (PED)	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	
PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL	

1. POBLACION O AREA DE ENFOQUE POTENCIAL

30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad

2. POBLACION O AREA DE ENFOQUE OBJETIVO

•1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad,
 •11,555 pobladores de 18 años y más, con necesidades de servicios básicos en su propiedad y capacidad de gestión para infraestructura pública.

3. PROBLEMÁTICA CENTRAL

Falta de obras para la infraestructura de servicios básicos y vías de acceso en las localidades en 30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad

4. MAGNITUD DEL PROBLEMA

4.1 POBLACIÓN POTENCIAL	4.2 POBLACIÓN OBJETIVO	4.3 POBLACIÓN ATENDIDA DEL EJERCICIO FISCAL ANTERIOR
•90 localidades, 7544 viviendas propiedad de personas con capacidad para gestionar recursos. •17607 habitantes dentro de las 90 localidades del municipio.	•1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad, •11,555 pobladores de 18 años y más, con necesidades de servicios básicos en su propiedad y capacidad de gestión para infraestructura pública.	•Se beneficiaron 17 localidades con 30 obras distintas, lo que representa un 18% del total de las registradas.

5. EFECTO SUPERIOR (FIN)

Estructura un objetivo superior del PED: https://s-finanzas.hidalgo.gob.mx/servicios/pdf/PaqueteHacendario/2023/CatalogosdeClavePresupuestaria/CatalogosdeEjes%20(Actualizacion%20PED%202016-2022).pdf	Estructura	verbo	la solución del problema
--	------------	-------	--------------------------



Contribuir con la	Disminución de la carencia por acceso a los servicios básicos	mediante	la mejora	de la planeación y gestión de obra pública en base a prioridad de realización en cada localidad a nivel municipal
--------------------------	---	-----------------	------------------	--

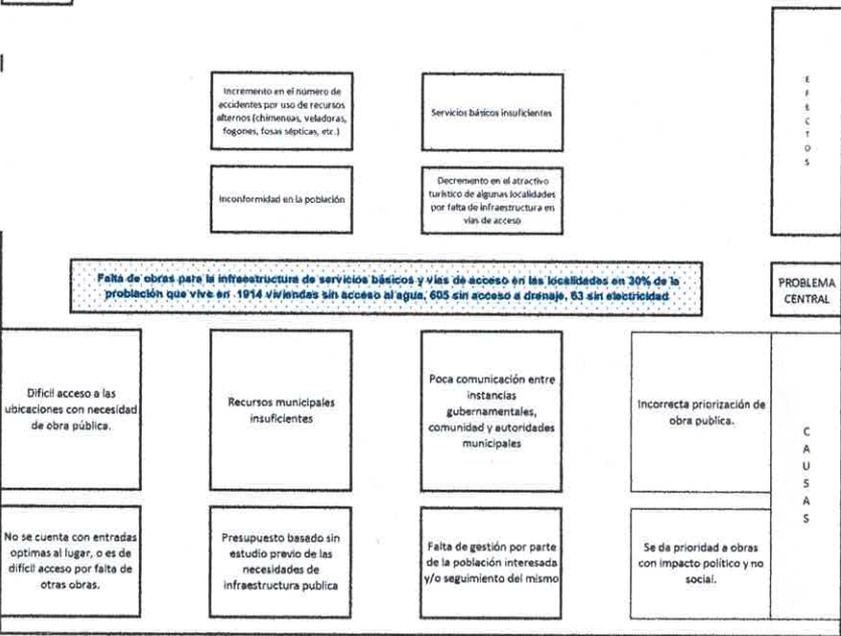
Contribuir con la disminución de la carencia por acceso a los servicios básicos mediante la mejora de la planeación y gestión de obra pública en base a prioridad de realización en cada localidad a nivel municipal



<p>PROBLEMÁTICA CENTRAL</p>	<p>Falta de obras para la infraestructura de servicios básicos y vías de acceso en las localidades en 30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad</p>		
<p>BENEFICIARIOS</p>	<p>OPOSITORES</p>	<p>EJECUTORES</p>	<p>INDIFERENTES</p>
<p>• 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad, • 11,555 pobladores de 18 años y más, con necesidades de servicios básicos en su propiedad y capacidad de gestión para infraestructura pública</p>	<p>Personas inconformes en la realización de obras dentro de su comunidad por falta de empatía con el gobierno municipal.</p>	<p>El programa presupuestario de obra pública municipal se encuentra vinculado al Programa de Ejecución de las atribuciones del gobierno municipal</p>	<p>No identificados</p>



 MUNICIPIO DE HUASCA DE OCAMPO	
ANEXO IV. ÁRBOL DE PROBLEMAS	
UNIDAD RESPONSABLE	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
PROGRAMA SECTORIAL	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE
PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL



UNIDAD RESPONSABLE	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
PROGRAMA SECTORIAL	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE
PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL

Disminución en el número de accidentes por uso de recursos alternos (chimeneas, veladoras, fogones, fosas sépticas, etc.)

Servicios básicos suficientes

Simpatía en la población

Menor contaminación por falta de infraestructura adecuada.

Suficientes obras públicas dentro del municipio, para personas con necesidades de infraestructura pública para su vida diaria como drenaje, instalación eléctrica, rehabilitación de drenajes, rehabilitación de caminos y carreteras.

1. Facilitar acceso a las ubicaciones con necesidad de obra pública.

2. Recursos suficientes por parte del municipio y alta demanda de solicitudes.

3. Suficiente comunicación entre instancias gubernamentales, comunidad y autoridades municipales

4. Correcta priorización de obra pública.

1.1. Se cuenta con entradas óptimas al lugar, o es de difícil acceso por falta de otras obras.

2.1. Presupuesto basado en estudio previo de las necesidades de infraestructura pública

3.1. Suficiente de gestión por parte de la población interesada y/o seguimiento del mismo

4.1. Se da prioridad a obras con impacto social y no político

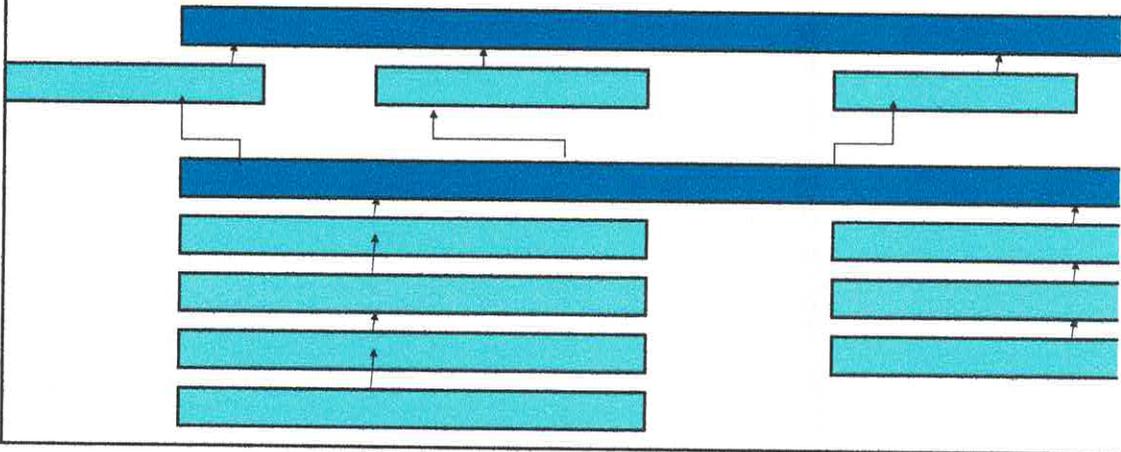


M
E
D
I
O
S



UNIDAD RESPONSABLE		DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS						
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR		DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD						
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR		DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD						
PROGRAMA SECTORIAL		INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE						
PROGRAMA PRESUPUESTARIO		OBRA PÚBLICA MUNICIPAL						
ALTERNATIVAS COMPONENTES	a) FACULTAD JURÍDICA	b) PRESUPUESTO DISPONIBLE	c) REALIZABLE EN CORTO PLAZO	d) DISPONIBILIDAD TOTAL DE RECURSOS TÉCNICOS	e) DISPONIBILIDAD DE RECURSOS ADMINISTRATIVOS	f) CULTURAL Y SOCIALMENTE ACERTABLE	g) ESTUDIO DE IMPACTO	TOTAL
1. Fácil acceso a las ubicaciones con necesidad de obra pública.	0	1	1	2	2	1	2	9
2. Recursos suficientes por parte del municipio y alta demanda de solicitudes.	2	2	3	3	3	3	3	19
3. Suficiente comunicación entre instancias gubernamentales, comunidad y autoridades municipales.	3	2	3	3	3	2	3	18
4. Correcta priorización de obra pública.	2	2	3	3	3	3	3	19

Escala: 3 = Viabilidad Alta; 2 = Viabilidad Media; 1 = Viabilidad Baja; N/A = No Aplica



ANEXO VII. ESTRUCTURA ANALÍTICA DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

UNIDAD RESPONSABLE	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
PROGRAMA SECTORIAL	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE
PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL

PROBLEMÁTICA CENTRAL (PROVIENE DEL ÁRBOL DEL PROBLEMA)	SOLUCIÓN (PROVIENE DEL ÁRBOL DE OBJETIVO)
Efectos	Fines
Incremento en el número de accidentes por uso de recursos alternos (chimeneas, veladoras, fogones, fosas sépticas, etc.)	Disminución en el número de accidentes por uso de recursos alternos (chimeneas, veladoras, fogones, fosas sépticas, etc.)
Decremento en el atractivo turístico de algunas localidades por falta de infraestructura en vías de acceso	Menor contaminación por falta de infraestructura adecuada.
Servicios básicos insuficientes	Servicios básicos suficientes

Primera versión del fin

Contribuir con la disminución de la carencia por acceso a los servicios básicos mediante la mejora de la planeación y gestión de obra pública en base a prioridad de realización en cada localidad a nivel municipal

Fin factible

Contribuir con la disminución de la pobreza, mediante obras públicas que beneficien al municipio y permitan a sus ciudadanos tener servicios básicos de calidad e infraestructura adecuada para hacer llegar estos servicios.

PROBLEMA POBLACIÓN	OBJETIVO POBLACIÓN
30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad	30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad
Descripción del problema	Descripción del resultado esperado
Falta de obras para la infraestructura de servicios básicos y vías de acceso en las localidades en 30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 63 sin electricidad	Suficientes obras públicas dentro del municipio, para personas con necesidades de infraestructura pública para su vida diaria como drenaje, instalación eléctrica, rehabilitación de drenajes, rehabilitación de caminos y carreteras.
MAGNITUD (LINEA BASE)	MAGNITUD (RESULTADO ESPERADO)
Se beneficiaron 17 localidades con 30 obras distintas, lo que representa un 18% del total de las registradas.	aplicación de 30 obras



DATOS DEL PROGRAMA

UNIDAD RESPONSABLE	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
UNIDAD PRESUPUESTAL RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
UNIDADES PRESUPUESTALES INTEGRANTES DE LA MIR	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
PROGRAMA SECTORIAL	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE
PROGRAMA PRESUPUESTARIO	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL

ALINEACIÓN

ACUERDO (Eje estratégico)	5.0.0., Hidalgo, con Desarrollo Sostenible
OBJETIVO ESTRATÉGICO	5.4.0., Infraestructura sostenible
OBJETIVO GENERAL	5.4.1., Disminución de la carencia por acceso a los servicios básicos
INDICADOR ESTRATÉGICO	F4.6.4., Grado de accesibilidad bajo o muy bajo a carretera pavimentada

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL DEL GASTO

FINALIDAD	2. Desarrollo social
FUNCIÓN	2.2 Vivienda y servicios a la comunidad
SUBFUNCIÓN	2.2.1, Organización, 2.2.3 Abastecimiento de agua, 2.2.6 Servicios comunales y 2.2.7 Desarrollo regional

OTROS DATOS

AÑO OPERANDO:	2024		
EL PROGRAMA PRESUPUESTARIO ENTREGA BIENES Y SERVICIOS A:	a) POBLACIÓN EN GENERAL	b) ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	a) AMBAS

Arq. Alfredo Gómez Serrano

(NOMBRE Y FIRMA)
RESPONSABLE DE LA MIR

Lic. Rufina Arteaga Soto

(NOMBRE Y FIRMA)
COORDINADOR DEL COMITÉ TÉCNICO DE
EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO



Matriz de Indicadores de Resultados (MIR)
Alineación al Plan Municipal de Desarrollo

Eje: 4. Sostenibilidad

Plan de acción: I. Modernizar la infraestructura hidráulica, sanitaria y pluvial.

Objetivos estratégicos: 5.4. Desarrollo urbano y Obra pública municipal sostenible

Unidad Responsable: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad Presupuestal de la Elaboración de la MIR: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Programa Sectorial: INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa Presupuestario: OBRA PÚBLICA MUNICIPAL

Nivel	Objetivos	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos	Código
Fin 1	Contribuir con la disminución de la pobreza, mediante obras públicas que beneficien al municipio y permitan a sus ciudadanos tener servicios básicos de calidad e infraestructura adecuada para hacer llegar estos servicios.	Porcentaje de población beneficiada con obras públicas	Página del gobierno municipal	No identifican la obra realizada por el gobierno actual	ObPuFin1
Propósito 1	30% de la población que vive en 1914 viviendas sin acceso al agua, 605 sin acceso a drenaje, 83 sin electricidad reciben atención eficiente en las solicitudes para obra pública.	Porcentaje de percepción de mejora en obra pública	Página del gobierno municipal	No identifican la obra realizada por el gobierno actual	ObPuPro1
Componente 1	Obras públicas con alta prioridad analizadas	Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad	Página del gobierno municipal	No existe un mecanismo de participación ciudadana aceptado por la comunidad	ObPuCom1
actividad 1.1	Ejecución de obras de alta prioridad	Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad ejecutadas	Página del gobierno municipal	La comunidad no la aprecia como prioritaria	ObPuact1.1
Componente 2	Recursos por parte del municipio para proyectos de obra pública de alta demanda entregados	Porcentaje del presupuesto asignado a obra pública de alta prioridad	Página del gobierno municipal	Uso no programado para otros fines	ObPuCom2
actividad 2.1	Comprobar obra contra recurso entregado	Porcentaje de expedientes completos demostrando recurso asignado contra recurso gastado	Página del gobierno municipal	gastos fuera del margen programado	ObPuact2.1
Componente 3	Estrategias de comunicación entre gobierno, empresas y comunidad, implementadas	Porcentaje de éxito de estrategia para comunicación de los involucrados en la ejecución de la obra pública	Página del gobierno municipal	desinterés de los involucrados	ObPuCom3
actividad 3.1	Aprobación de obras públicas por parte de los involucrados	Porcentaje de actas de visto bueno de obras públicas entregadas	Página del gobierno municipal	Oposición de contexto político social para las firmas	ObPuact3.1



Vo Bo
 LIC. RUFINA ARTEAGA SOTO
 CONTRALORÍA MUNICIPAL



Indicadores	Descripción	Sentido	Método de Cálculo	Frecuencia de medición	Cobertura
Dimensión	Mide el nivel de cumplimiento de los objetivos.	Ascendente	Índice	Anual	Municipal
Eficacia	Busca medir qué también se han utilizado los recursos en la producción de los resultados.	Descendente	Porcentaje	Semestral	Localidad
Eficiencia	Busca evaluar atributos de los bienes o servicios producidos por el programa respecto a normas o referencias externas.		Otro	Trimestral	Zona específica
Calidad				Bimestral	
Economía	Mide la capacidad para generar y movilizar adecuadamente los recursos financieros.			Mensual	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del indicador:	ObPuFin1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

II. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

Nombre del indicador	Simbolo
Porcentaje de población beneficiada con obras públicas	PPB

Nivel	Dimensión a medir	Sentido
Fin 1	Eficacia	Ascendente

Definición

Población que se benefició con las obras públicas

III. Datos del Indicador

Formula del Indicador

$$PPB = \frac{IO1 + IO2 + \dots + ION}{Pobj} * 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
IO1	número de personas	beneficiadas en la obra 1	Evidencias de trabajo
IO2	número de personas	beneficiadas en la obra 2	Evidencias de trabajo
ION	número de personas	beneficiadas en la obra n	Evidencias de trabajo
Pobj	número de personas	de la población objetivo	Evidencias de trabajo

Metodo de Calculo

Porcentaje

Rango de Valor

0-100

Frecuencia de medición

Trimestral

Cobertura

Municipal

Determinación de metas	Limite inferior	Limite superior	Semaforización
Meta Programada	80	100	Verde
80%	31	79	Amarillo
	0	30	Rogo

Línea base

Valor	Año	Periodo
80	2023	Trimestral



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del Indicador:	ObPuPro1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

II. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

Nombre del Indicador		Símbolo
Porcentaje de percepción de mejora en obra pública		PPO
Nivel	Dimensión a medir	Sentido
Propósito 1	Calidad	Ascendente

Definición

Porcentaje de percepción de obra a beneficio de la población

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$PPO = P+ / PT * 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
P+	Personas	que perciben positivamente la obra	Evidencias de trabajo
PT	Personas	totales encuestadas	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Índice		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Semestral		Municipal	
Determinación de metas	Límite inferior	Límite superior	Semaforización
Meta Programada	80	100	Verde
80	31	79	Amarillo
	0	30	Rojo
Linea base			
Valor	Año	Periodo	
No determinado	2023	Semestral	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA			
Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del indicador:	ObPuCom1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

II. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR		
Nombre del Indicador		Símbolo
Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad		PAP
Nivel	Dimensión a medir	Sentido
Componente 1	Calidad	Ascendente
Definición		

Obras que si fueron categorizadas como de alta prioridad sin la necesidad de ser ejecutadas

III. Datos del Indicador	
Fórmula del Indicador	
$PAP = \frac{OAC}{OT} * 100$	

Variables			
Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
OAC	número de obras	categorizadas de alta prioridad	Evidencias de trabajo
OT	número de obras	totales	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Porcentaje		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Trimestral		Municipal	
Determinación de metas	Limite inferior	Limite superior	Semaforización
Meta Programada	71	100	Verde
80	36	70	Amarillo
	0	35	Rojo
Línea base			
Valor	Año	Periodo	
No determinado	2023	Trimestral	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del Indicador:	ObPuact1.1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad ejecutadas

Nombre del indicador

Símbolo

Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad ejecutadas

OEAP

Nivel	Dimensión a medir	Sentido
actividad 1.1	Eficacia	Ascendente

Definición

Obras que si fueron categorizadas como de alta prioridad sin la necesidad de ser ejecutadas

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$OEAP = OAC_ / OT * 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
OAC_	Solicitudes	categorizadas de alta prioridad ejecutadas	Evidencias de trabajo
OT	Solicitudes	totales	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Porcentaje		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Trimestral		Municipal	
Determinación de metas	Límite inferior	Límite superior	Semaforización
Meta Programada	71	100	Verde
80	36	70	Amarillo
	0	35	Rojc
Linea base			
Valor	Año	Periodo	
Sin determinar	2023	Trimestral	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del Indicador:	ObPuCom2	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

II. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

Nombre del indicador		Símbolo
Porcentaje del presupuesto asignado a obra pública de alta prioridad		Pasig
Nivel	Dimensión a medir	Sentido
Componente 1	Economía	Ascendente

Definición

Porcentaje de presupuesto que se asigno a obra pública de alta prioridad

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$\text{Pasig} = \text{Pobras} / \text{PT}$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
Pobras	Cantidad de recurso	para obra de alta prioridad	Evidencias de trabajo
PT	Cantidad de recurso	total	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Porcentaje		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Trimestral		Municipal	
Determinación de metas	Límite inferior	Límite superior	Semaforización
Meta Programada	71	100	Verde
80	36	70	Amarillo
	0	35	Rojo
Línea base			
Valor	Año	Periodo	
No determinada	2023	Trimestral	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del indicador:	ObPuact2.1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad ejecutadas

Nombre del indicador

Símbolo

Porcentaje de expedientes completos demostrando recurso asignado contra recurso gastado

Pexp

Nivel	Dimensión a medir	Sentido
actividad 2.1	Eficacia	Ascendente

Definición

Porcentaje de expedientes completos que muestren la ejecución de una obra

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$P_{exp} = \frac{n_{exp}}{OT} \times 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
nexp	número de expedientes	completos	Evidencias de trabajo
OT	Número de obras	totales	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Porcentaje		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Trimestral		Municipal	
Determinación de metas	Límite inferior	Límite superior	Semaforización
Meta Programada	71	100	Verde
80	36	70	Amarillo
	0	35	Rojos
Línea base			
Valor	Año	Periodo	
No determinado	2023	Trimestral	



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del Indicador:	ObPuCom3	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

II. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR

Nombre del Indicador		Símbolo
Porcentaje de éxito de estrategia para comunicación de los involucrados en la ejecución de la obra pública		EstEx
Nivel	Dimensión a medir	Sentido
Componente 3	Eficacia	Ascendente

Definición

Porcentaje de pasos que dirigen a la comunicación entre involucrados en la validación de obra pública

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$\text{EstEx} = \text{Npe} / \text{NPT} * 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
Npe	Número de pasos o acciones	exitosos y bien implementados	Evidencias de trabajo
NPT	Número de pasos o acciones	planificados	Evidencias de trabajo

Método de Cálculo

Porcentaje

Rango de Valor

0-100

Frecuencia de medición

Trimestral

Cobertura

Municipal

Determinación de metas	Límite inferior	Límite superior	Semaforización
Meta Programada	71	100	Verde
80	36	70	Amarillo
	0	35	Rojo

Línea base

Valor	Año	Periodo
No determinado	2023	Trimestral



I. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

Unidad Responsable:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS	Unidad presupuestal:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD
Programa Sectorial:	INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	Programa presupuestario:	OBRA PÚBLICA MUNICIPAL
Clave del indicador:	ObPuact3.1	Responsable de la MIR:	DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD

Porcentaje de obras categorizadas con alta prioridad ejecutadas

Nombre del Indicador

Símbolo

Porcentaje de actas de visto bueno de obras públicas entregadas

Actas

Nivel	Dimensión a medir	Sentido
actividad 3.1	Eficacia	Ascendente

Definición

Porcentaje de actas que dan visto bueno a la obra culminada sin detalles por resolver

III. Datos del Indicador

Fórmula del Indicador

$$\text{Actas} = \text{Nact} / \text{NOT} * 100$$

Variables

Siglas	Unidad de Medida de la Variable	Descripción	Fuentes
Nact	número de actas	validadas	Evidencias de trabajo
NOT	Número de obras	totales	Evidencias de trabajo
Método de Cálculo		Rango de Valor	
Porcentaje		0-100	
Frecuencia de medición		Cobertura	
Mensual		Municipal	
Determinación de metas		Semafización	
Meta Programada	Límite inferior	Límite superior	Verde
80	71	100	Amarillo
	36	70	Rojó
	0	35	
Línea base			
Valor	Año	Periodo	
No determinado	2023	Mensual	

